

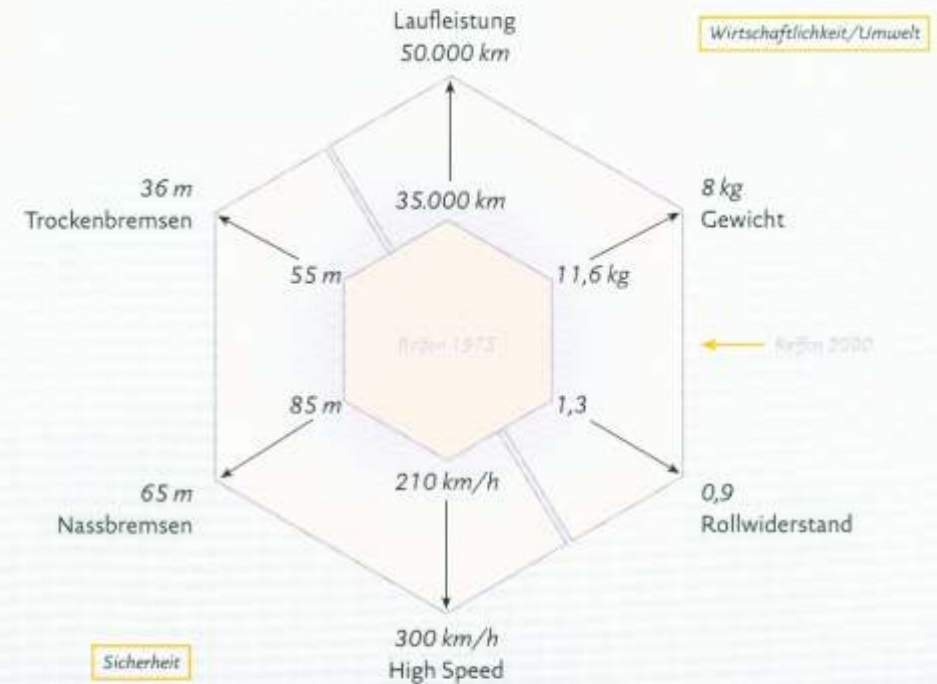
## JETZT WERDEN ANDERE REIFEN AUFGEZOGEN.

Reifen sind Ihre einzige Verbindung zur Fahrbahn. Für uns als Reifenexperten Grund genug, Sie mit diesen High-Tech-Produkten eng vertraut zu machen. Schließlich spielen Reifen eine tragende Rolle, wenn es um Ihre Sicherheit geht. Die technologischen Entwicklungen haben unterschiedliche Spezialisten hervorgebracht, die diese Aufgabe optimal erfüllen – jeder zu seiner Zeit. Merken Sie sich dazu einfach als Faustregel „7 °C“ als die Temperatur, bei der Sie die Reifen wechseln sollten. Nur wer Sommer- und Winterreifen verwendet, bleibt auch jederzeit optimal in der Spur.



## EIN WAGEN IST NUR SO GUT WIE SEINE REIFEN.

In den letzten 25 Jahren hat sich viel getan – die Reifentechnologie bewegt sich inzwischen auf höchstem Niveau. Neue Fahrzeugkonzepte in Verbindung mit optimal abgestimmten Reifen machen heute das Autofahren spürbar sicherer. Mit Vorteilen, die überzeugen: Eine erheblich erhöhte Laufleistung, weniger Gewicht, geringerer Rollwiderstand und deutlich kürzere Bremswege sowohl auf trockener wie auch auf nasser Fahrbahn sprechen eine eindrucksvolle Sprache.



## DIE RICHTIGE ABSTIMMUNG MACHT DEN UNTERSCHIED.

Reifen sind technologische Spitzenleistungen. Sie verfügen über besondere Eigenschaften, ausgerichtet auf die jeweiligen Anforderungen der Jahreszeiten. Damit sie ihre volle Leistungsfähigkeit entfalten, ist vor allem eins entscheidend – eine ausgewogene Balance der Eigenschaften. So werden Spezialisten gemacht.

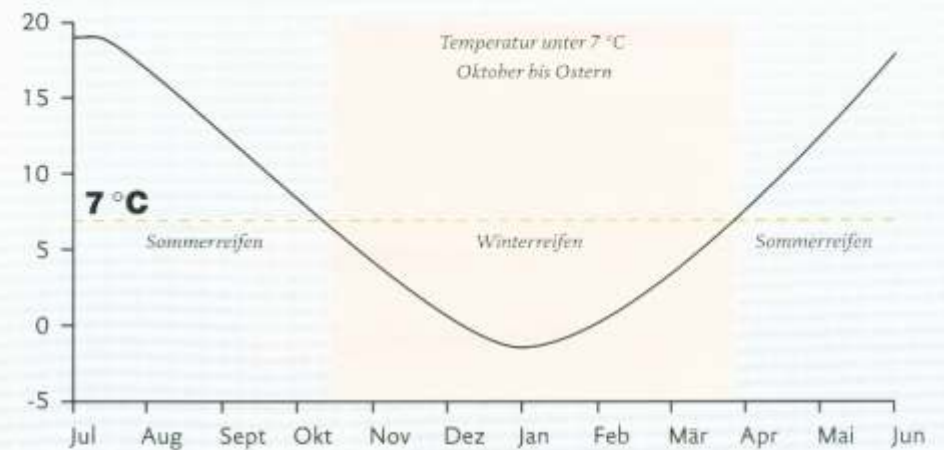
### TECHNISCHE ANFORDERUNGEN AN SOMMER- UND WINTERREIFEN



## FAHRKOMFORT IST EINE FRAGE DER SICHERHEIT.

Die Temperaturen bestimmen die Notwendigkeit, für die jeweiligen Anforderungen der Jahreszeiten den passenden Reifen zu wählen. In Deutschland ergibt der Blick auf die Temperaturskala zwei Zeitfenster, in denen die wichtige 7 °C-Marke zum Tragen kommt. Mit anderen Worten: In den Monaten April und Oktober ist die Zeit für einen Reifenwechsel gekommen. Sie werden mit Sicherheit davon profitieren.

### TEMPERATUREN IN DEUTSCHLAND (IN °C)



Quelle: Klimadiagramme Universität Karlsruhe

## EIN KÜRZERER BREMSWEG VERLÄNGERT EINDEUTIG DIE FAHRFREUDE.

Dabei gilt: Auf nasser Fahrbahn haften Reifen einfach anders – der Bremsweg verlängert sich deutlich. Umso wichtiger die Frage der richtigen Bereifung und der Temperatur: Über 7 °C – zwischen Ostern und Oktober – ist der Sommerreifen einfach in seinem Element.

### TEMPERATURABHÄNGIGER BREMSWEGVERGLEICH

Bremsen auf trockener Fahrbahn. (Messung bei einer Geschwindigkeit von 100 km/h)



Bremsen auf nasser Fahrbahn. (Messung bei einer Geschwindigkeit von 90 km/h (auf 20 km/h))



Ganz anders unter winterlichen Bedingungen. Denn nur mit Winterreifen verkürzt sich die Bremsweglänge bei verschneiter oder vereister Fahrbahn um entscheidende Meter. Der Vergleich überzeugt.

### BREMSWEGVERGLEICH BEI WINTERLICHEN BEDINGUNGEN

Bremsen auf Eis. (Messung bei einer Geschwindigkeit von 30 km/h)



Bremsen auf Schnee. (Messung bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h)

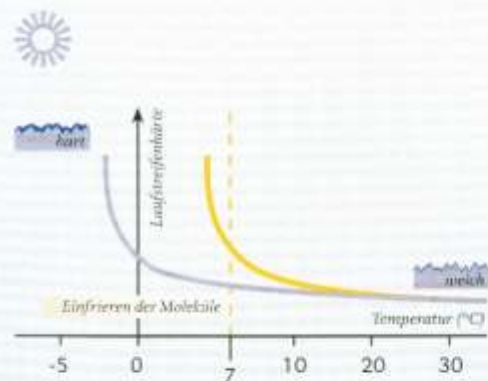


## WER GESCHMEIDIG BLEIBT, KANN AUCH RICHTIG ZUPACKEN.

Fahren ist eine Frage der zuverlässigen Bodenhaftung. Und die ist abhängig vom Temperaturverhalten der Laufflächen und ihrer temperaturabhängigen Härte. Denn unter 7 °C beginnen die Moleküle zu verhärten und „einzufrieren“. Genau das verhindert der große Anteil an Naturkautschuk in Winterreifen. Der Vorteil: Dadurch entsteht ein hoher Gripfaktor – und der ermöglicht eine bessere Haftung auf der Fahrbahnoberfläche.

### EINFLUSSGRÖSSEN AUF DEN GRIP IM SOMMER

*Temperaturverhalten von Sommerreifen mit verschiedenen Silica-Mischungen.*



Auf über 7 °C abgestimmte, härtere Mischung

Für sommerliche (trockene und nasse) Fahrbahnen

Band-/Blockprofile für mehr Handling auch bei hohen Geschwindigkeiten

### EINFLUSSGRÖSSEN AUF DEN GRIP IM WINTER

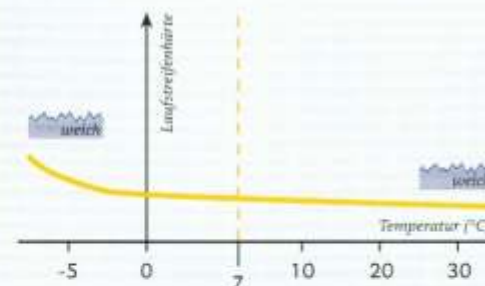
*Temperaturverhalten von Winterreifen.*

Weiche Silica-Mischungs-Technologie, die bei Kälte elastisch bleibt



Lamellensystem für wirksame Verzahnung bei Schnee und Eis

Profilgestaltung für optimale Nasshaftung



### BEIM PROFIL KÖNNEN SIE GANZ NACH IHREM GESCHMACK FAHREN.

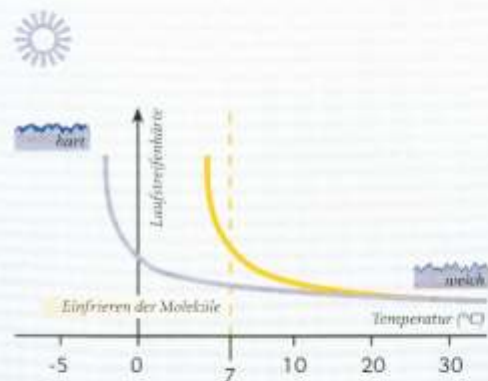
Ob Sie besonders komfortable Reifen bevorzugen oder es mehr sportlich lieben – für Ihre Ansprüche finden Sie garantiert das passende Profilkonzept. Dabei bieten moderne Reifen nicht nur differenzierte Leistungsmerkmale, sondern gewährleisten ebenso deren Ausgewogenheit und damit die Sicherheitsqualität.

## WER GESCHMEIDIG BLEIBT, KANN AUCH RICHTIG ZUPACKEN.

Fahren ist eine Frage der zuverlässigen Bodenhaftung. Und die ist abhängig vom Temperaturverhalten der Laufflächen und ihrer temperaturabhängigen Härte. Denn unter 7 °C beginnen die Moleküle zu verhärten und „einzufrieren“. Genau das verhindert der große Anteil an Naturkautschuk in Winterreifen. Der Vorteil: Dadurch entsteht ein hoher Gripfaktor – und der ermöglicht eine bessere Haftung auf der Fahrbahnoberfläche.

### EINFLUSSGRÖSSEN AUF DEN GRIP IM SOMMER

*Temperaturverhalten von Sommerreifen mit verschiedenen Silica-Mischungen.*



Auf über 7 °C abgestimmte, härtere Mischung

Für sommerliche (trockene und nasse) Fahrbahnen

Band-/Blockprofile für mehr Handling auch bei hohen Geschwindigkeiten

### EINFLUSSGRÖSSEN AUF DEN GRIP IM WINTER

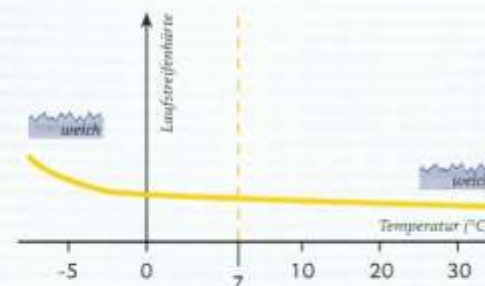
*Temperaturverhalten von Winterreifen.*

Weiche Silica-Mischungs-Technologie, die bei Kälte elastisch bleibt



Lamellensystem für wirksame Verzahnung bei Schnee und Eis

Profilgestaltung für optimale Nasshaftung



### BEIM PROFIL KÖNNEN SIE GANZ NACH IHREM GESCHMACK FAHREN.

Ob Sie besonders komfortable Reifen bevorzugen oder es mehr sportlich lieben – für Ihre Ansprüche finden Sie garantiert das passende Profilkonzept. Dabei bieten moderne Reifen nicht nur differenzierte Leistungsmerkmale, sondern gewährleisten ebenso deren Ausgewogenheit und damit die Sicherheitsqualität.

## HIER ZEIGEN REIFEN IHRE WAHRE GRÖSSE.

Die Zahlen auf der Seitenwand Ihres Reifens haben Ihnen viel zu erzählen. Was genau, erfahren Sie hier – damit sind Sie jederzeit auf dem Laufenden.

### DIE GRÖSSENBEZEICHNUNG

(z.B. 205/55 R 16 91 W)



- |       |  |        |                                       |
|-------|--|--------|---------------------------------------|
| ① 205 | Reifenbreite in mm                       | ⑤ 91   | Tragfähigkeits-Kennzahl (Load-Index)  |
| ② 55  | Verhältnis von Höhe zu Breite in Prozent | ⑥ W    | Geschwindigkeits-Symbol (Speed-Index) |
| ③ R   | Radial-Bauweise (Gürtelreifen)           | ⑦ 0201 | Herstelldatum (02. Woche 2001)        |
| ④ 16  | Felgendurchmesser in Zoll                |        |                                       |